

Protocolo de desbloqueo SKYTAC-SG

Si en el futuro se va a utilizar un sistema anticaídas de Söll (designación de tipo del liderazgo firme: C-ST, C-A4; C-AL, RC-AL**) con el anticaídas **SKYLOTEC SPEED** o **SPEED ATTACH**, se deberá realizar una inspección para garantizar la correcta utilización del sistema anticaídas.

La placa de características **SKYLOTEC SKYTAC-SG** debe colocarse en el sistema de protección para el ascenso con el fin de comprobar todos los puntos mencionados en este protocolo, determinar el cumplimiento de las especificaciones y aprobar el sistema de protección para el ascenso cumplimentando el protocolo, firmándolo personalmente y colocando la placa de características **SKYLOTEC SKYTAC-SG**.

La aprobación sólo podrá concederse una vez que se haya respondido con un "OK" a todos los puntos de este protocolo.

Este protocolo también debe utilizarse para las inspecciones periódicas.

Comprobación de la autorización de uso de SPEED y SPEED ATTACH en los sistemas de protección de ascenso de Söll

(Parte 1, se queda con el cliente)

Edificación/construcción

Dirección: _____ N° de pedido _____
Tipo de edificio: _____
Observaciones: _____

Cliente

Nombre y apellidos: _____ Persona de contacto: _____
Dirección: _____
Tel: _____

Examinador

Nombre: _____
Dirección: _____
Tel: _____

Dispositivo de protección de escalada

Fabricante: Designación de _____
tipo/modelo: Número de _____
instalación: _____

Entregado en:

(Mandante o su representante)

Nombre en mayúsculas

Firma

Comunicado emitido por:

Nombre en mayúsculas

Firma

Lugar: _____

Fecha: _____

Notas e información importante:

- Aviso de advertencia:

Sólo pueden utilizarse las combinaciones de componentes enumeradas en este protocolo. La combinación con otros componentes no autorizados puede poner en peligro al usuario o provocar el fallo del sistema.

- El anticaídas SPEED puede utilizarse con los siguientes equipos asociados del sistema de protección de ascenso Söll:

- Dispositivo de salida para escaleras de aluminio C-AL**
- Solapa
- Dispositivo de transferencia
- Escotilla de techo abatible

- El anticaídas SPEED ATTACH puede utilizarse con los siguientes equipos asociados del sistema de protección para escalada de Söll:

- Dispositivo de transferencia
- Escotilla de techo abatible

- El anticaídas SPEED NO debe utilizarse con los siguientes equipos asociados del sistema de protección de ascenso Söll:

- Plataforma giratoria junto con un carril guía horizontal
- Dispositivo de salida para escaleras/carriles guía de acero/acero inoxidable C-ST**, C-A4** y para carriles guía de aluminio RC-AL**
- Conector interior a tope (separación máx. 50 mm, con carril guía de aluminio RC-AL**)
- Escotilla de techo torneada
- Dispositivo de acceso al eje
- Tramo de escalera desmontable para escaleras de aluminio C-AL**
- Escalera suspendida desde arriba (recorrido de ascenso completo) para escaleras de aluminio C-AL**
- **Escalera suspendida desde abajo (perfil C-AL**) como 1er tramo de escalera al inicio de la ruta de acceso**
- Barreras laterales de escalada

- El anticaídas SPEED ATTACH NO debe utilizarse con los siguientes equipos asociados de los sistemas de protección de ascenso de Söll:

- Plataforma giratoria junto con un carril guía horizontal
- Dispositivo de salida (todos los perfiles**)
- Solapa
- Conector interior a tope (separación máx. 50 mm, con carril guía de aluminio RC-AL**)
- Escotilla de techo torneada
- Dispositivo de acceso al eje
- Tramo de escalera desmontable para escaleras de aluminio C-AL**
- Escalera suspendida desde arriba (recorrido de ascenso completo) para escaleras de aluminio C-AL**
- **Escalera suspendida desde abajo (perfil C-AL**) como 1er tramo de escalera al inicio de la ruta de acceso**
- Barreras laterales de escalada

- Los dispositivos anticaídas SPEED y SPEED ATTACH no deben utilizarse en atmósferas potencialmente explosivas.

- Los dispositivos anticaídas, incluidas las escaleras/carriles guía de acero inoxidable, no deben instalarse en atmósferas altamente corrosivas, por ejemplo, encima de una piscina. Existe el riesgo de que se produzcan grietas invisibles por corrosión bajo tensión.

- Importante:

Para comprobar los sistemas de protección de ascenso Söll ya instalados, deben consultarse y utilizarse las instrucciones de montaje y mantenimiento del fabricante (Apéndice 1: Lista de comprobación de aceptación e inspección).

¡Los dispositivos anticaídas homologados deben estar etiquetados en la placa de identificación SKYTAC-SG!

Actividad de control	Opinión de auditoría (marque con una cruz) N.O. N.O.	
(1) El sistema de protección de escalada existente (liderazgo firme) consiste exclusivamente en fabricado con componentes SÖLL. No se montan piezas de otros fabricantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) El ascenso de liberación se aplicó con un anticaídas certificado con el sistema anticaídas del fabricante original, y al hacerlo se comprueban los siguientes puntos:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.1) Se comprobaron todas las fijaciones de tornillos durante la inspección de liberación. Comprobado el ajuste hermético.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.2) Se instala al menos 1 soporte de montaje por elemento de escalera.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nota: Los elementos de escalera situados al principio y al final de los sistemas de protección de ascenso deben equiparse con 2 soportes de fijación.		
(2.3) La distancia entre los soportes de montaje es: - máx. 1.680 mm (C-ST, C-A4, RC-AL, C-AL para conductores en Y**) y - máx. 2.240 mm (C-AL para escaleras gemelas**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.4) La dimensión de la separación de las juntas a tope es de 5 mm como máximo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.5) Con carriles guía de aluminio RC-AL **, no hay embrague interno. pieza disponible (separación máx. 50 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.6) Las escaleras/carriles guía deben estar correctamente alineados. montados y todos alineados entre sí.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.7) No se superarán los siguientes ángulos máximos de inclinación del liderazgo respecto a la vertical (véanse también las especificaciones del fabricante): Inclinación continua hacia delante máx. zona de curvas hacia delante máx. 20°, hacia atrás máx. Inclinación lateral máx. 15°.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.8) Las barreras de escalada Söll, nº art. 26026, 26027, 11634, están previstas al inicio de la vía de escalada, al final de la vía de escalada y en cada punto de entrada y salida para evitar una inserción incorrecta o una salida involuntaria de la vía de escalada. para evitar los anticaídas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2,9) No hay barreras laterales de escalada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.10) La placa de etiquetado Söll está presente y es legible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.11) La placa de etiquetado SKYTAC-SG se montó finalmente cautiva junto a la placa Söll para facilitar su uso. para ser liberado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.12) En la placa de identificación del SKYTAC-SG , los valores admisibles de Anticaídas marcados. (ver las notas y la información)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(2.13) Si se dispone de ellas, plataformas de descanso a una distancia de 10 m debidamente instaladas

- (2.14) Ningún saliente de conductor libre sin refuerzo de más de 380 mm (para C-ST, C-A4, RC-AL**) o 525 mm (para C-AL**) disponibles.
- (2.15) Para escaleras/carriles guía C-ST** y C-A4** con refuerzo de montante la proyección libre **no es superior a 1050 mm.**
Nota: El voladizo admisible difiere de las especificaciones del fabricante y debe corregirse en caso necesario*.
- (2.16) Para carriles guía RC-AL** con refuerzo de carril, el libre Saliente no superior a 1500 mm.
- (2.17) En las escaleras de aluminio C-AL** con refuerzo de montante, el saliente libre no es mayor de 2.205 mm.
- (2.18) No hay trampilla de techo girada (nº art. 16315, 16292).
- (2.19) Para escaleras/guías de acero (C-ST, C-A4 y RC-AL**) **no** Dispositivo de salida disponible o el dispositivo de salida ha sido retirado y sustituido por un carril guía.
- (2.20) En el caso de escaleras de aluminio (C-AL), el dispositivo de salida, si existe, se ha instalado correctamente (según el fabricante *) y sólo el SPEED marcado.
- (2.21) La tapa, si existe, se ha instalado correctamente (según el fabricante*) y la placa de identificación **SKYTAC-SG** sólo se ha etiquetado con el anticaídas guiado SPEED está marcado.
- (2.22) No hay plato giratorio o éste se ha retirado. y se sustituye por un carril guía.
- (2.23) El refuerzo del larguero, si existe, se ha instalado correctamente. (según fabricante *), véase también información y notas en 2.12.
- (2.24) El dispositivo de intercambio, si existe, se ha instalado correctamente. montado (según fabricante *).
- Nota:** ¡El bloqueo de subida lateral de la parte giratoria forma parte integrante del dispositivo de transferencia y no es necesario sustituirlo!
- (2.25) La trampilla de techo giratoria, si está instalada, se ha instalado correctamente. montado (según fabricante*).
- (2.26) **No** se dispone de dispositivo de acceso al pozo de registro
- (2.27) **No** hay tramo de escalera desmontable (sólo para escaleras de aluminio C-AL**)
- (2.28) **No** hay escalera colgante desde arriba (sólo escaleras de aluminio C-AL**) disponible
- (2.29) **No hay escalera colgante desde abajo (perfil C-AL**) ya que el 1er tramo de escalera en el Inicio de la ruta de escalada disponible**
- (2.30) El carril guía está libre de suciedad.
- (2.31) Todas las piezas del sistema existente están montadas correctamente, con firmeza y sin daños, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- (2.32) Sólo pueden utilizarse elementos de fijación protegidos contra la corrosión (galvanizados en caliente). y se han utilizado uniones roscadas.
- (2.33) Los anticaídas SPEED y SPEED ATTACH sólo pueden utilizarse para en el liderazgo en la dirección de la acción.

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| (3) No se han detectado más defectos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4.1) Prueba de la fijación del sistema de protección de ascenso (fijo liderazgo) en el sustrato/subestructura. Las especificaciones del fabricante. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4.2) Se ha comprobado que los materiales utilizados para el liderazgo firme son adecuados para el lugar de uso (por ejemplo, cerca del mar)*. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (5) Este protocolo se entregó al cliente. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

***Deben consultarse y respetarse las instrucciones de montaje y mantenimiento del fabricante.**

****) Explicación de las designaciones de tipo:**

- | | |
|--------------|--|
| C-ST | Escaleras/carriles guía de acero galvanizado en caliente (perfil 50x32 mm) |
| C-A4 | Escaleras/carriles guía de acero inoxidable, decapados (perfil 50x32 mm) |
| C-AL | Escaleras de aluminio anodizado (perfil 52x51 mm) |
| RC-AL | Carriles guía de aluminio, anodizados (perfil 50x33 mm) |

Aquí deben introducirse los defectos, irregularidades y desviaciones de la lista de control:

Croquis y medidas del sistema completo con una lista de todos los componentes instalados:

fecha	Nombre	Firma
-------	--------	-------

Comprobación de la autorización de uso de SPEED y SPEED ATTACH en los sistemas de protección de ascenso de Söll

(Parte 2, se queda con el inspector, copia - enviar a Skylotec)

La aprobación sólo podrá concederse una vez que se haya respondido con un "OK" a todos los puntos de este protocolo.

Este protocolo también debe utilizarse para las inspecciones periódicas.

Edificación/construcción

Dirección: _____ N° de pedido _____
Tipo de edificio: _____
Observaciones: _____

Cliente

Nombre y apellidos: _____ Persona de contacto: _____
Dirección: _____
Tel: _____

Examinador

Nombre: _____
Dirección: _____
Tel: _____

Dispositivo de protección de escalada

Fabricante: Designación de _____
tipo/modelo: Número de _____
instalación: _____

Entregado en:

(Mandante o su representante)

Nombre en mayúsculas

Firma

Comunicado emitido por:

Nombre en mayúsculas

Firma

Lugar: _____

Fecha: _____

Notas e información importante:

- Advertencia:

Sólo pueden utilizarse las combinaciones de componentes indicadas en este protocolo. La combinación con otros componentes no autorizados puede poner en peligro al usuario o provocar el fallo del sistema.

- El anticaídas SPEED puede utilizarse con los siguientes equipos asociados del sistema anticaídas Söll:

- Dispositivo de salida para escaleras de aluminio C-AL**
- Solapa
- Dispositivo de transferencia
- Escotilla de techo abatible

- El anticaídas SPEED ATTACH puede utilizarse con los siguientes equipos asociados del sistema de protección para escalada de Söll:

- Dispositivo de transferencia
- Escotilla de techo abatible

- El anticaídas SPEED NO debe utilizarse con los siguientes equipos asociados del sistema de protección de ascenso Söll:

- Plataforma giratoria junto con un carril guía horizontal
- Dispositivo de salida para escaleras/carriles guía de acero/acero inoxidable C-ST**, C-A4** y para carriles guía de aluminio RC-AL**
- Conector interior a tope (separación máx. 50 mm, con carril guía de aluminio RC-AL**)
- Escotilla de techo torneada
- Dispositivo de acceso al eje
- Tramo de escalera desmontable para escaleras de aluminio C-AL**
- Escalera suspendida desde arriba (recorrido de ascenso completo) para escaleras de aluminio C-AL**
- **Escalera suspendida desde abajo (perfil C-AL**) como 1er tramo de escalera al inicio de la ruta de acceso**
- Barreras laterales de escalada

- El anticaídas SPEED ATTACH NO debe utilizarse con los siguientes equipos asociados de los sistemas de protección de ascenso de Söll:

- Plataforma giratoria junto con un carril guía horizontal
- Dispositivo de salida (todos los perfiles**)
- Solapa
- Conector interior a tope (separación máx. 50 mm, con carril guía de aluminio RC-AL**)
- Escotilla de techo torneada
- Dispositivo de acceso al eje
- Tramo de escalera desmontable para escaleras de aluminio C-AL**
- Escalera suspendida desde arriba (recorrido de ascenso completo) para escaleras de aluminio C-AL**
- **Escalera suspendida desde abajo (perfil C-AL**) como 1er tramo de escalera al inicio de la ruta de acceso**
- Barreras laterales de escalada

- Los dispositivos anticaídas SPEED y SPEED ATTACH no deben utilizarse en atmósferas potencialmente explosivas.

- Los dispositivos anticaídas, incluidas las escaleras/carriles guía de acero inoxidable, no deben instalarse en atmósferas altamente corrosivas, por ejemplo, encima de una piscina. Existe el riesgo de que se produzcan grietas invisibles por corrosión bajo tensión.

- Importante:

Para comprobar los sistemas de protección de ascenso Söll ya instalados, deben consultarse y utilizarse las instrucciones de montaje y mantenimiento del fabricante (Apéndice 1: Lista de comprobación de aceptación e inspección).

¡Los dispositivos anticaídas homologados deben estar etiquetados en la placa de identificación SKYTAC-SG!

Actividad de control	Nota de inspección (marque con una cruz)	
	N.O.	N.O.
(1) El sistema de protección de escalada existente (liderazgo firme) consiste exclusivamente en fabricado con componentes SÖLL. No se montan piezas de otros fabricantes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) El ascenso de liberación se aplicó con un anticaídas certificado con el sistema anticaídas del fabricante original, y al hacerlo se comprueban los siguientes puntos:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.1) Se comprobaron todas las fijaciones de tornillos durante la inspección de liberación. Comprobado el ajuste hermético.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.2) Se instala al menos 1 soporte de montaje por elemento de escalera.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nota: Los elementos de escalera situados al principio y al final de los sistemas de protección de ascenso deben equiparse con 2 soportes de fijación.		
(2.3) La distancia entre los soportes de montaje es: - máx. 1.680 mm (C-ST, C-A4, RC-AL, C-AL para conductores en Y**) y - máx. 2.240 mm (C-AL para escaleras gemelas**)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.4) La dimensión de la separación de las juntas a tope es de 5 mm como máximo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.5) Con carriles guía de aluminio RC-AL**, no hay embrague interno. pieza disponible (separación máx. 50 mm)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.6) Las escaleras/carriles guía deben estar correctamente alineados. montados y todos alineados entre sí.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.7) No se superarán los siguientes ángulos máximos de inclinación del liderazgo con respecto a la vertical (véanse también las especificaciones del fabricante): Inclinación continua hacia delante máx. zona de curvas hacia delante máx. 20°, hacia atrás máx. Inclinación lateral máx. 15°.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.8) Las barreras de escalada Söll, nº art. 26026, 26027, 11634, están previstas al inicio de la vía de escalada, al final de la vía de escalada y en cada punto de entrada y salida para evitar una inserción incorrecta o una salida involuntaria de la vía de escalada. para evitar los anticaídas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.9) No existen barreras laterales de escalada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.10) La placa de etiquetado Söll está presente y es legible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.11) La placa de etiquetado SKYTAC-SG se montó finalmente cautiva junto a la placa Söll para facilitar su uso. para ser liberado.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2.12) En la placa de identificación del SKYTAC-SG , los valores admisibles de Anticaídas marcados. (ver las notas y la información)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(2.13) Si existen, se dispone de plataformas de descanso a una distancia de 10 m debidamente instaladas

- (2.14) Ningún saliente de conductor libre sin refuerzo de más de 380 mm (para C-ST, C-A4, RC-AL**) o 525 mm (para C-AL**) disponibles.
- (2.15) Para escaleras/carriles guía C-ST** y C-A4** con refuerzo de montante la proyección libre **no es superior a 1050 mm.**
Nota: El voladizo admisible difiere de las especificaciones del fabricante y debe corregirse en caso necesario*.
- (2.16) Para carriles guía RC-AL** con refuerzo de carril, el libre Saliente no superior a 1500 mm.
- (2.17) En las escaleras de aluminio C-AL** con refuerzo de montante, el saliente libre no es mayor de 2.205 mm.
- (2.18) No hay trampilla de techo girada (nº art. 16315, 16292).
- (2.19) Las escaleras/carriles guía de acero (C-ST, C-A4 y RC-AL**) **no** tienen dispositivo de salida o el dispositivo de salida ha sido retirado y sustituido por un carril guía.
- (2.20) En el caso de escaleras de aluminio (C-AL), el dispositivo de salida, si existe, se ha instalado correctamente (según el fabricante *) y sólo el SPEED marcado.
- (2.21) La tapa, si existe, se ha instalado correctamente (según el fabricante*) y la placa de identificación **SKYTAC-SG** sólo se ha etiquetado con el anticaídas guiado SPEED está marcado.
- (2.22) No hay plato giratorio o éste se ha retirado. y se sustituye por un carril guía.
- (2.23) El refuerzo del larguero, si existe, se ha instalado correctamente. (según fabricante *), véase también información y notas en 2.12.
- (2.24) El dispositivo de intercambio, si existe, se ha instalado correctamente. montado (según fabricante *).
Nota: ¡El bloqueo de subida lateral de la parte giratoria forma parte integrante del dispositivo de transferencia y no es necesario sustituirlo!
- (2.25) La trampilla de techo giratoria, si está instalada, se ha instalado correctamente. montado (según fabricante*).
- (2.26) **No** se dispone de dispositivo de acceso al pozo de registro
- (2.27) **No** hay tramo de escalera desmontable (sólo para escaleras de aluminio C-AL**)
- (2.28) **No** hay escalera colgante desde arriba (sólo escaleras de aluminio C-AL**) disponible
- (2.29) **No hay escalera colgante desde abajo (perfil C-AL**) ya que el 1er tramo de escalera en el Inicio de la vía de escalada disponible**
- (2.30) El carril guía está libre de suciedad.
- (2.31) Todas las piezas del sistema existente están montadas correctamente, con firmeza y sin daños, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- (2.32) Sólo pueden utilizarse elementos de fijación protegidos contra la corrosión (galvanizados en caliente). y se han utilizado uniones roscadas.
- (2.33) Los anticaídas SPEED y SPEED ATTACH sólo pueden utilizarse para en el liderazgo en la dirección de la acción.

- | | | | |
|-------|--|--------------------------|--------------------------|
| (3) | No se han detectado más defectos. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4.1) | Prueba de la fijación del sistema de protección de ascenso (fijo liderazgo) en el sustrato/subestructura. Las especificaciones del fabricante. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (4.2) | Se ha comprobado que los materiales utilizados para el liderazgo firme son adecuados para el lugar de uso (por ejemplo, cerca del mar)*. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| (5) | Este protocolo se entregó al cliente. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

***Deben consultarse y respetarse las instrucciones de montaje y mantenimiento del fabricante.**

****) Explicación de las designaciones de tipo:**

- C-ST** Escaleras/carriles guía de acero galvanizado en caliente (perfil 50x32 mm)
- C-A4** Escaleras/carriles guía de acero inoxidable, decapados (perfil 50x32 mm)
- C-AL** Escaleras de aluminio anodizado (perfil 52x51 mm)
- RC-AL** Carriles guía de aluminio, anodizados (perfil 50x33 mm)

Aquí deben introducirse los defectos, irregularidades y desviaciones de la lista de control:

Croquis y medidas del sistema completo con una lista de todos los componentes instalados:

fecha	Nombre	Firma
-------	--------	-------